



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Rzeszów, dnia 11 czerwca 2018 r.

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOŚ.420.24.1.2018.PW.24

**DECYZJA**

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257, ze zm.);

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405, ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ustrzyki Dolne, z dnia 12 kwietnia 2018 r., znak: ID.7021.9.96.2018, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie odcinka o długości 1930 m drogi gminnej o nr 119249 R relacji Bandrów Narodowy – Stebnik, obejmującej działki nr 387/2 i 391 w miejscowości Krościenko oraz działkę nr 885 w miejscowości Bandrów Narodowy, gmina Ustrzyki Dolne**, oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane określone w art. 62 a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz jej uzupełnień,
- 2) wypisu z wykazu działek i podmiotów, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie ono oddziaływać,
- 3) kopii mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ, obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 4) mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

**orzekam**

**STWIERDZAM** brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia **polegającego na przebudowie odcinka o długości 1930 m drogi gminnej o nr 119249 R relacji Bandrów Narodowy – Stebnik, obejmującej działki nr 387/2 i 391 w miejscowości Krościenko oraz działkę nr 885 w miejscowości Bandrów Narodowy, gmina Ustrzyki Dolne**, o ile będą spełnione następujące warunki:

1. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami, m.in. poprzez: zastosowanie szczelnych nawierzchni pod lokalizację zaplecza materiałowo-sprzętowego, wykorzystywanie do prowadzenia prac sprawnego technicznie i właściwie eksploatowanego sprzętu budowlanego oraz wyposażenie zaplecza budowy w system odbioru ścieków bytowych, w postaci przenośnych sanitariatów.

2. Ewentualne naprawy i tankowanie wykorzystywanego na placu budowy sprzętu wykonywane będą poza terenem przedsięwzięcia.
3. W trakcie realizacji przedsięwzięcia, na terenie zaplecza technicznego oraz prowadzonych prac, dostępne będą środki neutralizujące skutki ewentualnego wycieku np. substancji ropopochodnych (np. sorbenty, maty sorpcyjne).

**Inwestor:** Gmina Ustrzyki Dolne, ul. Kopernika 1, 38 – 700 Ustrzyki Dolne

**Decyzji zostaje nadany rygor natychmiastowej wykonalności.**

## UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 12 kwietnia 2018 r., znak: ID.7021.9.96.2018, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka o długości 1930 m drogi gminnej o nr 119249 R relacji Bandrów Narodowy – Stebnik, obejmującej działki nr 387/2 i 391 w miejscowości Krościenko oraz działkę nr 885 w miejscowości Bandrów Narodowy, gmina Ustrzyki Dolne.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m.in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62 a ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 438/2018.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Obwieszczeniem z dnia 18 kwietnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.24.1.2018.PW.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, na podstawie art. 75 ust. 1, lit. I ww. ustawy jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji, gdyż wnioskodawcą w danej sprawie jest Gmina Ustrzyki Dolne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem z dnia 09 maja 2017 r., znak: WOOŚ.420.24.1.2018.PW.5, zobowiązał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wymaganych uzupełnień, Inwestor dokonał przy piśmie z dnia 10 maja 2018 r., znak: ID.7021.9.96.4.2018.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismami z dnia 14 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.24.1.2018.PW.12 i WOOŚ.420.24.1.2018.PW.13 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla powiatów bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Przemyślu, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla powiatów bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych w opinii z dnia 16 maja 2018 r., znak: PSNZ.4540.2.2018, stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyślu w opinii z dnia 18 maja 2018 r., znak: RZ.ZZŚ.3.436.49.2018.UK, stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnień, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie z dnia 21 maja 2018 r., znak: WOOŚ.420.24.1.2018.PW.19, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania Raportu o oddziaływaniu na środowisko, uznając że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie przedłożona Karta informacyjna.

Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod nr 529/2018.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 119249 R relacji Bandrów Narodowy – Stebnik, w km 1+400 – 3+330, o długości ok. 1930 mb. Przedsięwzięcie prowadzone będzie po istniejącym pasie drogowym, na działkach ewidencyjnych: nr 387/2 i 391 w miejscowości Krościenko oraz działce nr 885 w miejscowości Bandrów Narodowy, gmina Ustrzyki Dolne.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze kształtuje się średnio na poziomie ok. 13 pojazdów/dobę. W chwili obecnej planowany do przebudowy odcinek drogi charakteryzuje się złym stanem technicznym nawierzchni, o szerokości ok. 4,0 m, utwardzonej masą bitumiczną, z licznymi, głębokimi ubytkami oraz koleinami, które uniemożliwiają swobodne użytkowanie drogi. W koleinach oraz ubytkach podczas opadów atmosferycznych gromadzi się woda. Odwodnienie drogi odbywa się do rowów przydrożnych, które są zamulone i mają zdeformowany spadek podłużny. Ponadto, odpływ wód opadowo-roztopowych z powierzchni drogi utrudniają nienormalne (rozjeżdżone) pobocza.

Przebudowa drogi nie zmieni jej obecnej szerokości, jak również nie zmieni jej kategorii ruchu. Cała droga jest drogą klasy L (droga lokalna), przystosowaną do kategorii ruchu KR1 i KR2. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakres przewidzianych do wykonania robót przywróci właściwe, dla danej klasy drogi, walory użytkowe.

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej, przebiega głównie przez tereny leśne i użytkowane rolniczo, jako łąki kośne i pastwiska. Jedynie w części, trasa planowanej do przebudowy drogi przebiega przez tereny chronione pod względem akustycznym, tj. tereny zabudowy zagrodowej w m. Bandrów Narodowy. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112) wartości dopuszczalnego poziomu hałasu na terenie zabudowy mieszkaniowej typu zagrodowego wynoszą: dla pory dnia 65 dB(A), dla pory nocy 56 dB(A).

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. Prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06:00 do 22:00. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku, które wynosi ok. 13 pojazdów/dobę, a poprawa nawierzchni jezdni ograniczy emisję hałasu do środowiska. Wobec powyższego przewiduje się, że wartości ponadnormatywne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, przy zadanym natężeniu ruchu pojazdów, nie przekroczą granicy pasa drogowego i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy (np. koparka, równiarka, specjalistyczne maszyny związane z budownictwem drogowym, samochody ciężarowe). Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy. W celu ograniczenia emisji nieorganizowanej związanej z tym etapem, masy bitumiczne i materiały pyłące transportowane będą w sposób zabezpieczający emisję oparów i pyłów, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie sprzęt oraz dążyło się będzie do eliminacji pracy maszyn na biegu jałowym (np. podczas ich załadunku/ rozładunku). Na etapie eksploatacji, w związku z lokalnym charakterem drogi oraz przewidywanym natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po przedmiotowej drodze (ok. 13 pojazdów/dobę), ocenia się, iż przedsięwzięcie będzie miało znikomy wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto, po przebudowie drogi, nastąpi poprawa jej przepustowości, stąd potencjalnie dojdzie do ograniczenia emisji z samochodów, z uwagi na krótszy czas potrzebny na jej przebycie.

Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992). Zostaną poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na transport, odzysk i unieszkodliwianie. Urobek powstały podczas pogłębiania i udroźniania przydrożnych rowów zostanie wykorzystany do podniesienia poboczy drogi.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, na czas realizacji przedsięwzięcia planuje się urządzenie zaplecza i placu technicznego o szczelnym podłożu, na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany, obowiązywał będzie zakaz tankowania i napraw wykorzystywanych maszyn, a na wypadek wycieku płynów eksploatacyjnych, np. substancji ropopochodnych, w miejscu realizacji przedsięwzięcia zabezpieczony będzie zapas sorbentu. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach. Trasa przebudowywanego odcinka drogi przecina potok Królówka. W ramach przedsięwzięcia nie nastąpi ingerencja

w dno i skarpy tego ciek, nie planuje się wykonania remontu przepustu na cieku oraz wykonania umocnień jego dna lub skarp w miejscu przekroczenia.

Odwodnienie jezdni i poboczy odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych drogi, do istniejącego, przewidzianego do odmulenia przydrożnego rowu. W związku z małym natężeniem ruchu pojazdów, poruszających się po przedmiotowej drodze, przewiduje się, iż prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Dniestru (Dz. U. z 2016 r., poz. 1917), ww. działania będą realizowane w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Strwiąż do granicy państwa” – kod: PLRW9000127691, typ: potok fliszowy (12). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód. W PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym stan ekologiczny – umiarkowany, a stan chemiczny – poniżej stanu dobrego). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym, jest poprawa jej stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla przedmiotowej JCWP przedłużono do 2027 r.

Zlewnia JCWP „Strwiąż do granicy państwa” została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony: Parku Krajobrazowego Gór Słonnych PK87, obszaru specjalnej ochrony ptaków Góry Słonne PLB180003 oraz obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty: Ostoja Góry Słonne PLH180013 i Moczary PLH180026, zależnych od wód

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd: nr 169 (kod: PLGW9000169). W PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazane jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Uwzględniając działania podejmowane w celu minimalizacji skutków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, a tym samym nie będzie stanowiło istotnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach:

- Parku Krajobrazowego Gór Słonnych, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/791/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3632, ze zm.),
- obszaru specjalnej ochrony ptaków Góry Słonne PLB180003,

- obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Góry Słonne PLH180013. Innymi najbliższymi położonymi obszarami sieci Natura 2000 są: oddalony o ok. 1,9 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Moczary PLH180026 oraz oddalony o ok. 13,8 km obszar specjalnej ochrony ptaków i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Bieszczady PLC180001.

Ponadto, teren planowanego przedsięwzięcia leży w granicach korytarza ekologicznego – Głównego Korytarza Południowego (GKPd-1A – Góry Słonne), wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M., 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży). W związku z przewidywanym małym natężeniem ruchu samochodowego, uznano, iż planowana przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na funkcjonalność tego korytarza ekologicznego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały w sprawie utworzenia Parku Krajobrazowego Gór Słonnych, na jego terenie zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednak zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142, ze zm.), ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Przepisy art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121) definiują *wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowę, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg*, jako inwestycje celu publicznego. W związku z powyższym, w przedmiotowej sprawie znajduje zastosowanie odstępstwo od zakazu obowiązującego w granicach Parku Krajobrazowego Gór Słonnych, o którym mowa powyżej. Przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na swój charakter i zakres, nie wpłynie w sposób negatywny na pełnione funkcje i cele ochrony tego parku krajobrazowego.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w większości przez tereny leśne oraz na krótkich odcinkach przez tereny użytkowane rolniczo (łąki, pastwiska) oraz tereny luźnej zabudowy zagrodowej. Cały przebudowywany odcinek drogi położony jest w dolinie potoku Królówka (dopływ potoku Stebnik). Podczas fazy realizacji przedsięwzięcia, zaplecze materiałowo-sprzętowe będzie zlokalizowane poza granicami obszarów Natura 2000 i poza doliną potoku Królówka, w m. Bandrów Narodowy.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się m.in. odmulenie istniejącego rowu przydrożnego. Spadek skarp odmulonego rowu wyniesie 1 : 2, natomiast jego głębokość będzie uzależniona od spadku podłużnego rowu i będzie wynosiła od 1,0 do 1,2 m, planowane parametry rowu przydrożnego nie powinny stanowić istotnej bariery dla migracji zwierząt, w tym dla płazów. Przebudowa drogi nie będzie wykraczać poza ustalony pas drogowy, nie zmieni szerokości drogi, jak również nie zmieni kategorii ruchu. Powstające w trakcie przebudowy drogi wykopy zabezpieczane będą przed wpadaniem do nich małych zwierząt, poprzez np. stosowanie szczelnych przekryć lub wygrodzeń z siatki, a w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w wykopach, zostaną one odłowione i przeniesione poza teren prac. Przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów. Prace związane z przebudową drogi będą wykonywane po okresach: lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. późnym latem lub jesienią.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oraz podejmowane działania minimalizujące, stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postanowieniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa jakości nawierzchni drogi, a za tym poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po drodze pojazdów. Projektowane przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu i nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje rozbudowę drogi o znaczeniu lokalnym, zatem nie będzie ono źródłem poważnych awarii, katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie przedostanie się do środowiska gruntowo-wodnego paliw lub olejów, z poruszających się po drodze pojazdów. Droga wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa, poprzez obwieszczenie z dnia 21 maja 2018 r. znak: WOOS.420.24.1.2018.PW.19. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi, na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przychylając się do wniosku Inwestora, decyzji nadany został rygor natychmiastowej wykonalności. Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, w przypadku, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Realizacja zadania ma na celu zapewnienie właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi, charakteryzującym się obecnie bardzo złym stanem technicznym, co wpłynie również na poprawę warunków w zakresie ochrony środowiska. Przesłanki te uzasadniają istnienie szczególnego interesu społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony, którym jest zarządca drogi odpowiedzialny za utrzymanie drogi we właściwym stanie i zapobieganie powstawaniu zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

### **Pouczenie**

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Na wszystkie czynności związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, należy uzyskać stosowne zezwolenia, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Wojciech Wdowik**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

#### Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Ustrzykach Dolnych, ul. Kopernika 1, 38 – 700 Ustrzyki Dolne – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miejskiego w Ustrzykach Dolnych, zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strony postępowania za pośrednictwem BIP i Tablicy ogłoszeń RDOŚ w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35 – 001 Rzeszów

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla powiatów bieszczadzkiego i leskiego w Ustrzykach Dolnych, ul. 29 Listopada 53, 38 – 700 Ustrzyki Dolne – doręczenie za pośrednictwem platformy ePUAP
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Przemyślu, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II 6, 37 – 700 Przemyśl
3. WOOS ad acta